

Compte-rendu de la réunion publique Comité de Quartier Petit Ronchin du 7 novembre 2017

Présents :

Moufid Adechoubou
Julie Duval
Roxane Garnaud
Anne-Sophie Mugler
Marie josephe Paupert
Clément Sanchez
Bernard Smague
Marie-Paule Vandebussche
Michael Vassort
Maureen Celet, conseillère municipale référente pour le comité de quartier

Excusés :

Florent Ivorra
Christophe Leuthreau

1. Parking Lavoisier

Présentation par M. Laouar Faycal, adjoint au maire délégué aux travaux.

Le parking n'est pas tout à fait terminé. L'éclairage public (6 mâts LED) devrait être posé courant décembre 2017.

M. Laouar rappelle que ce parking dont une place PMR est en zone bleu car il doit faciliter pour tous l'accès aux services publics. Il a été demandé à la MEL de revoir l'arrondi pour permettre au véhicule d'entrer plus facilement dans le parking.

Le projet favorise les modes de transport alternatifs: 3 véhicules en autopartage et prochainement des arceaux à vélo et une borne électrique pouvant alimenter 2 véhicules (1^{er} trimestre 2018 ?)

Une réflexion est en cours au niveau de la Ville sur un aménagement paysager du parking: facile d'entretien, avec des essences différentes qui permettront un fleurissement tout au long de l'année.

Des éléments en pierre naturelle ont été installés afin d'éviter l'installation de gens du voyage.

Questions-réponses :

- Qu'est-il prévu au niveau des murs ?

Avec les élus à la culture et à la jeunesse de la Ville, une réflexion est en cours sur la réalisation d'une fresque artistique murale.

- Qu'est-il prévu pour empêcher les coulées de terre en cas de pluie ?

Le syndic de copropriété de la résidence Lavoisier et certains habitants ont déjà alerté les élus sur ce problème. La Ville a rédigé un courrier à la MEL pour que soient pris en considération les problèmes qui pourraient être générés au niveau des habitants ainsi que les problématiques d'ouvrage.

2. Tramway Lille-Lesquin

Présentation par M. Laouar Faycal, adjoint au maire délégué aux travaux.

Il s'agit pour le moment d'un avant-projet à l'étude : créer une ligne de tramway de 10km entre la gare de Lille et l'aéroport de Lesquin, passant par Ronchin (5 ou 6 stations à Ronchin, rue Jean Jaurès et pont Geslot) et Fâches-Thumesnil.

Il faut concilier les contraintes et les exigences de 4 villes. Celles de Ronchin :

- un mode d'alimentation par le dessous (pas de lignes aériennes)
- du mobilier urbain démontable afin de permettre les convois exceptionnels de la sté Fives Cail et ne pas pénaliser une entreprise qui participe à l'activité économique de la Ville.

Le projet du tramway doit prendre en compte les différents modes de transports existants : vélo, voiture, piéton, bus...

Objectif : commencement des travaux en 2024 ou 2025

Ce projet comme d'autres projet à l'étude (redessiner le centre-ville, réfection de la RD48) a aussi pour objectif de redynamiser la Ville tout en favorisant des modes de circulation plus respectueux de l'environnement et accessible à tous.

3. Site internet du comité de quartier

Présentation par M. Michael Vassort, comité de quartier

Un site pour le comité de quartier est mis en place :

<http://www.petit-ronchin.quartiers-ronchin.fr> et une page facebook "Comité du quartier du petit Ronchin".

Le site est en cours de mise à jour et devrait recenser les différents commerçants, services, infrastructures... du quartier.

Sur le site sont à disposition les fiches de signalement : 6 fiches ont été reçues jusqu'à maintenant, 4 ont été clôturées et 2 sont en cours de règlement.

Les fiches de signalement doivent servir d'interface et permettre par le biais du comité de quartier d'interpeller les élus sur un sujet précis tout en proposant des solutions. Les habitants du quartier sont donc invités à les utiliser.

4. Végétalisation des façades

Présentation par M. Raphael Vial, conseiller municipal délégué à la démocratie participative

Le projet de végétalisation des façades présenté par le comité de quartier a été voté en juin dernier par la Ville et un budget a donc été alloué pour la réalisation de fosses devant les habitations pour la végétalisation des façades de la Ville.

2 conditions toutefois:

- Pour une question d'accessibilité, les trottoirs doivent faire au minimum 1m60 de large
- La faisabilité en fonction d'éventuel réseau souterrain est à vérifier.

L'achat des plants et l'entretien de la bordure sont à la charge de l'habitant. La Ville tiendra à disposition une liste de plants locaux conseillé.

Le comité de quartier a relevé 4.2km de rues éligibles dans le quartier et invite les habitants intéressés à vérifier l'éligibilité de leurs habitations auprès de lui.

Une réflexion est en cours sur la Ville pour d'autres solutions de végétalisation à destination des habitations non éligibles : bacs, mini-fosse, jardinières suspendues...

5. Campagne de dératisation

La société KO Services circulera dans les rues de la ville du 20 au 24 novembre avec un véhicule de la marque Jeep équipé d'un haut-parleur. Elle fournira du raticide gratuitement à tout habitant l'interpellant.

M. Laouar précise qu'en plus des deux interventions prévues par an, des interventions ponctuelles sont possible en cas de besoin. Il est aussi possible de passer au CTM prendre des sachets empoisonnés et/ou noter des doléances sur un registre.

6. La gare SNCF

Marie Joseph paupert rappelle que la gare de Ronchin dessert la gare de Lille en 7 minutes.

Il est important de faire vivre cette gare, notamment en y achetant directement ses billets, afin qu'elle continue d'exister.

7. Fleurissement du groupe scolaire Lacorre-Ferry

Un projet de fleurissement des écoles maternelle et primaire Lacorre Ferry porté par des parents d'élèves est en cours de réalisation.

Le Comité de quartier soutient ce projet et donnera régulièrement des nouvelles sur son avancée.

8. Divers

- Des habitants signalent la gêne occasionnée par la présence de pigeons sur le parvis Notre-Dame. Il est rappelé qu'un arrêté municipal interdit de nourrir les pigeons et les habitants concernés sont invités à déposer une fiche de signalement à ce sujet.

- Des habitants soulignent la dangerosité de la rue Anatole France. Deux fiches de signalement ont été rédigées dans ce sens et transmises à la Ville. Monsieur Laouar indique qu'il sera demandé à la MEL d'intervenir prioritairement sur cet axe lors du travail sur la prochaine programmation de voirie (1er trimestre 2018)